



メガ・CD専用
FOCA公認



F1 CIRCUS

エフワンサーカスシーティー

CD



Nichibutsu



MEGA-CDディスクは、
メガ・CD専用のゲームソフトです。

(普通のCDプレイヤーでは使用しないでください。)

セット時の注意

- ①MEGA-CDとメガドライブが正しく接続されていますか？
- ②MEGA-CDとメガドライブそれぞれのACアダプタが差し込んでありますか？
- ③メガドライブ本体からゲームカートリッジが抜いてありますか？

①～③を確認したら、メガドライブ本体の電源スイッチをONにしてください。右の画面が表示されます。



ゲームを始める前に

- ①コントロールパッドのスタートボタンをおすと、右の画面に変わります。



- ②方向ボタンでカーソル(▼)を動かして「OPEN」を選び、Cボタンを押します。
- ③MEGA-CDのトレイが開きます。同時に画面の表示が「OPEN」から「CLOSE」に変わります。
- ④トレイのくぼみに合わせて、レーベル面(ゲームタイトルなどが印刷されている面)が上になるように、MEGA-CDディスクをセットしてください。
- ⑤カーソルを動かして「CLOSE」を選び、Cボタンを押すと、トレイが閉まり、「CD-ROM」の表示が出ます。
- ⑥カーソルを「CD-ROM」に合わせて、Cボタンを押すと、ゲーム画面に変わります。

- ★MEGA-CD本体の取扱説明書もあわせてご覧ください。
- ★このディスクを無断で複製することおよび賃貸業に使用することを禁じます。

ごあいさつ

このたびはニチブツのMEGA-CDディスク「F1 CIRCUS CD」を
お買い上げいただき、誠にありがとうございました。

ゲームを始める前にこの取扱説明書をよくお読みいただき、正しい使用方法で
ご愛用ください。なお、この取扱説明書は大切に保管してください。

ウェルカム トゥ エフワン サーカス シーディー ワールド
Welcome to “F1 CIRCUS CD” World.

モータースポーツの最高峰、FORMULA-1。

マシン、ドライバー、チーム。すべてが最高でなくては勝者になるこ

とはできない。プレイヤーはこの「F1 CIRCUS CD」において、

全16戦に渡る過酷なF-1世界選手権にチャレンジする多くのライ

バルたちとともにコンチネンタルサーカスを転戦する闘士となる。

コンテンツ CONTENTS

はじめに	4	フォーミュラー・メガ	10
モードセレクト	5	ワールドチャンピオンシップ	11
コントロールパッドの使い方	6	セッティングについて	12
走行画面	7	セッティング内容詳細一覧	14
エキシビジョン	8	各種メニュー説明	18
テスト ドライブ	9	ピットインについて	

はじめに

「MEGA-CD取扱説明書」およびこの取扱説明書巻頭の「セット時の注意／ゲームを始める前に」に従ってゲームCDをセットし、ゲームをスタートさせます。



バックアップについて

ゲームをスタートする前にバックアップファイルの位置を指定します。(バックアップカートリッジをセットしている場合のみ)

バックアップファイルについて

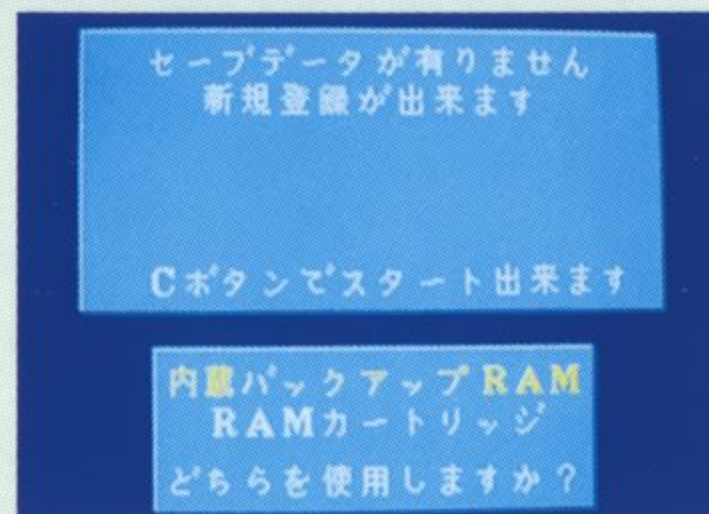
ファイルがいっぱいになってしまった等の理由により、ファイルを削除する場合はコントロール画面でオプションを選択して不要なファイルを削除します。ファイルはテストドライブのタイム記録用が1つ、F-MEGAとF1ワールドチャンピオンシップは共通で(ライセンスカード)4つです。ライセンスカードの位置とそのファイル名は次の通りです。

FICIR_CDID1

FICIR_CDID2

FICIR_CDID3

FICIR_CDID4



ゲームスタート

デモが終了するか、何かボタンを押してデモをスキップするとタイトル画面になり、ここでスタートボタンを押すとモードセレクト画面になります。



モードセレクト

4つのモードの中からプレイしたいモードを方向ボタンで選びCボタンで決定しましたら、そのモードをスタートするか説明するかを同様に選択します。“BACK TO DEMO”を選ぶとデモ画面に戻ります。



EXHIBITION(エキシビジョン)

5つのタイプのマシンを駆り、幻の「TOKYO GP」を競う。セッティング作業は一切不要だ！5つのタイプ全てのマシンで優勝し、グランドチャンピオンの栄光を我がものとせよ。

TEST DRIVE(テストドライブ)

'91～'93年の実際のF1マシンで様々なレーシングコースを走ることができる。そこで行われるレースに出場し、グランプリ参戦のトレーニングとして活用してもらいたい。

F-MEGA(フォーミュラー・メガ)

F-MEGAとは架空の入門フォーミュラー選手権である。アマチュアレースのシリーズであるため、ドライバーは参加時に用意した費用で1シーズンのチーム運営を工面していかなくてはならない。

WORLD CHAMPIONSHIP(ワールドチャンピオンシップ)

全16戦に渡るF1世界選手権を戦うメインのゲームモード。「F-MEGA」での成績をこのモードに活かせる。'91年のシーズン前に「プレF1シリーズ」を最高4シーズン追加できる。

コントロールドパッドの使い方

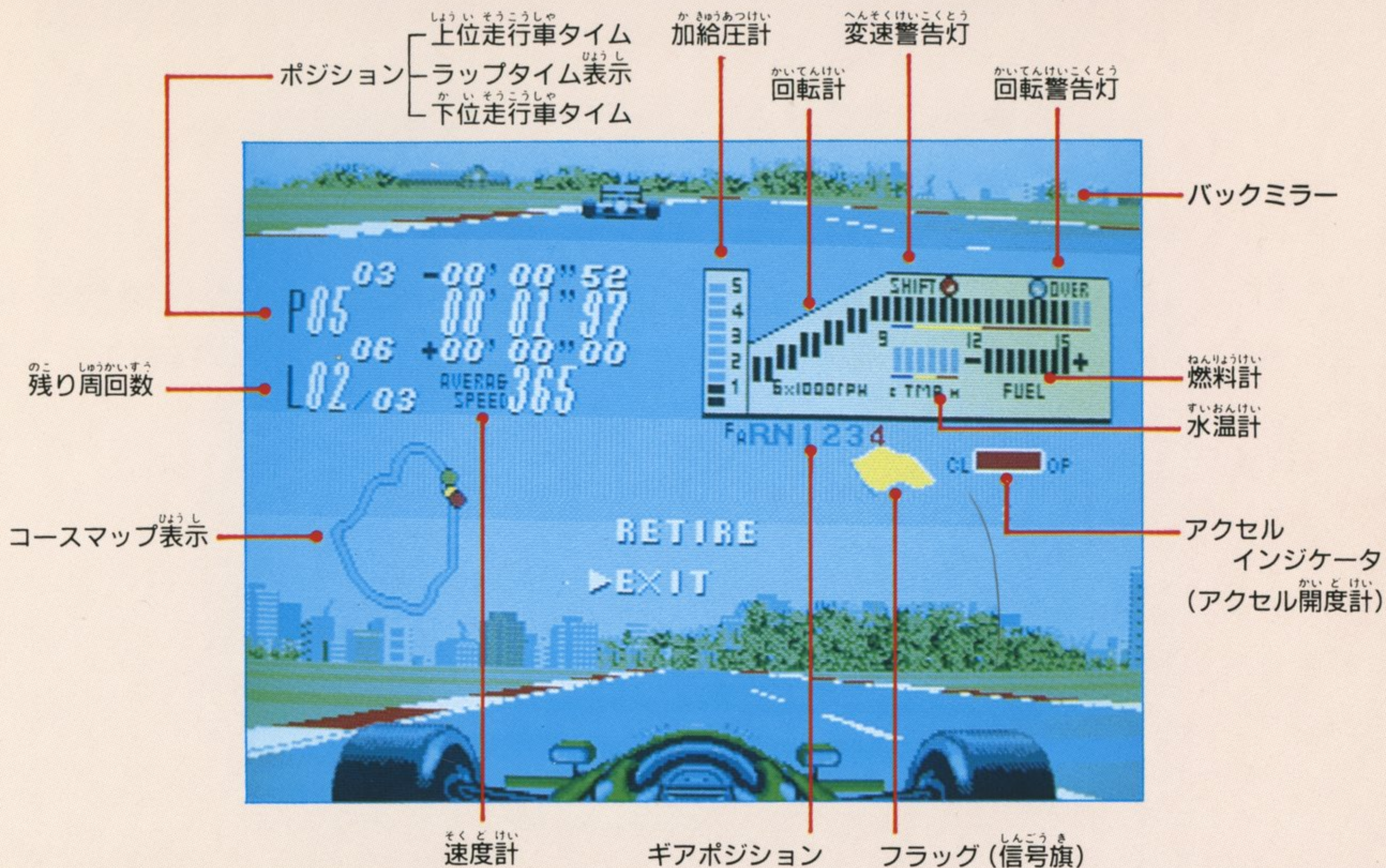


※従来の3ボタンパッドでも操作方法は同じです。 ※X・Y・Zボタンは使用しません。
 ※オプション設定ではシフトアップ、ダウンの設定はできません。

ゲーム進行 ・ セッティング	方向ボタン	項目、数値等の選択	
	Aボタン	進行、次の項目へ進む ("EXIT" のない画面等)	
	Bボタン	キャンセル (選択又は入力した数値等を取消す)	
	Cボタン	決定、入力	
	スタートボタン	ゲームスタート時	
ドライブ DRIVE ・ 走行時の操作	方向ボタン・左 / 右	ハンドル操作	
	方向ボタン・上 / 下	変速操作 (オートマチック車のみ下でスタート) ターボ加給圧の昇降 (ターボ車のみ)	
	Aボタン	クラッチ等	操作モードの切換え (OPTION) により任意に設定できます。
	Bボタン	ブレーキ	
	Cボタン	アクセル	
スタートボタン	ポーズ (ピットイン・リタイア宣言)		



そうこうがめん 走行画面

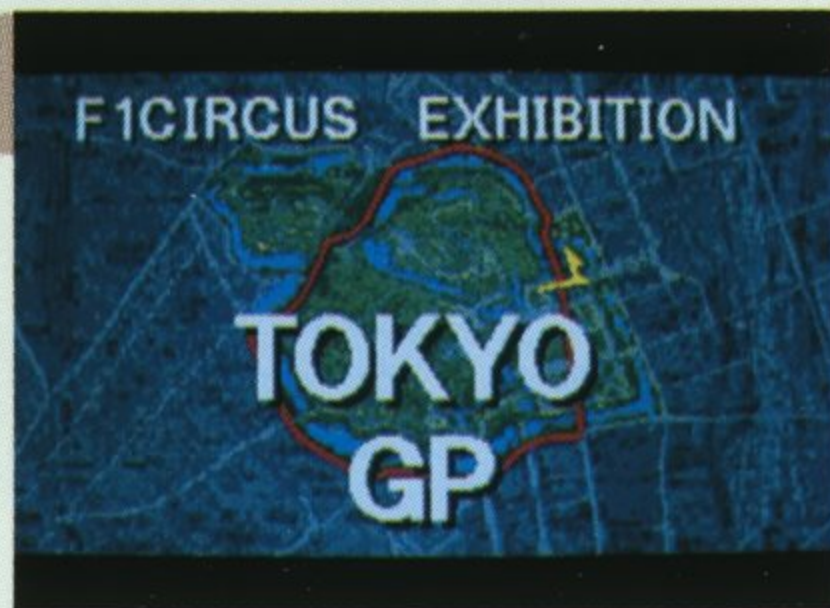


フラッグ (信号旗) (しんごうき) について			
	ホワイト		前方に周回遅れ車が接近 (ぜんぽう しゅうかいおく しゃ せつきん)
	イエロー		後方から上位車が接近 (こうほう じょうい しゃ せつきん)
	グリーン		危険行為 (きけんこうい)
	レッド		ゴールし、レース終了 (しゅうりよう)
	事故発生、再スタート (じこはっせい さい)		

エキシビジョン

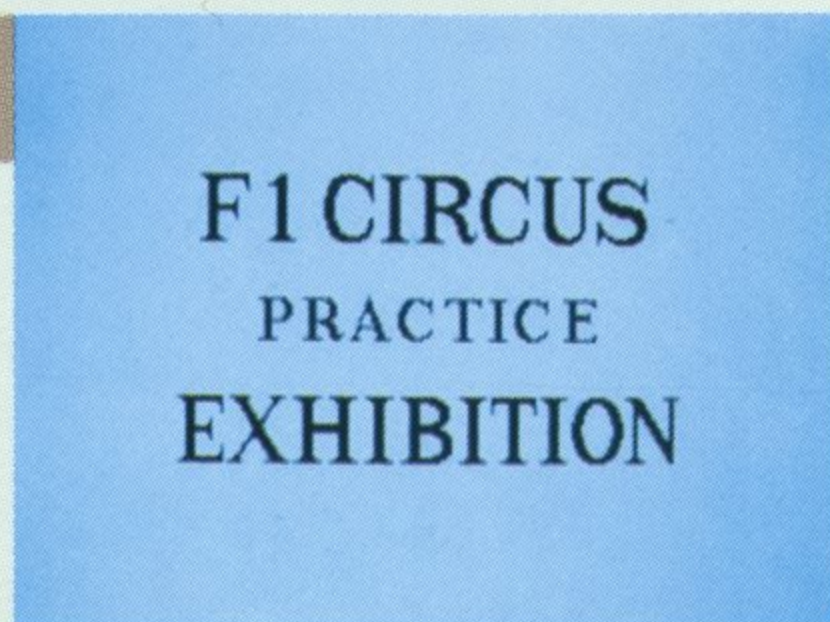
スタート

はじめて行う時はSTARTを、続きから始める場合は、PASSWORDを選び入力します。次にマシンを選択して、Cボタンで進行させます。マシンは葉巻型、クサビ型、ウイングカー、ターボマシン、現行タイプの5種類です。さらにミッション、操作方法を選び終わると、すぐに予選が始まります。



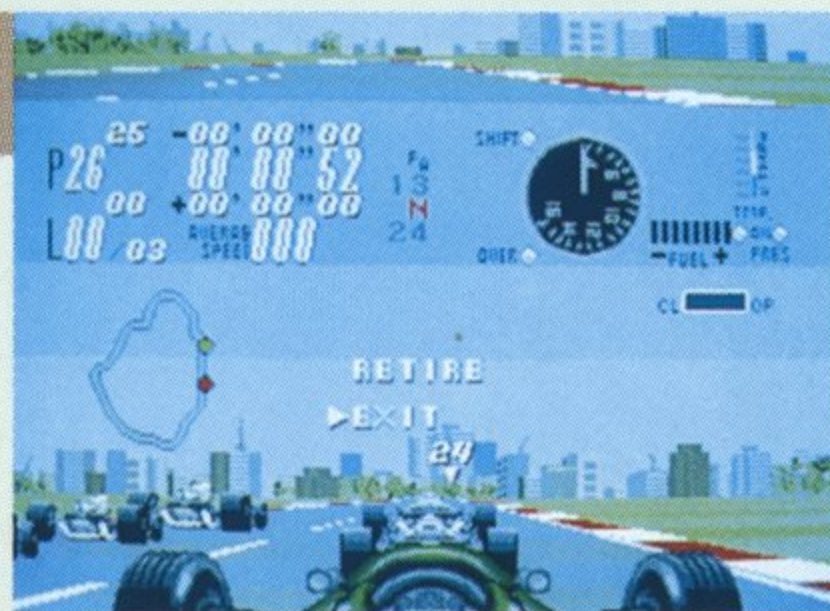
予選

予選は最終コーナーを立ち上がった所からスタートし、ゴールラインを通過するとタイム計測が始まります。1周すると予選は終了し、そのタイムで決勝のスターティンググリッド位置が決まりますが、途中でクラッシュ等により周回できなくてもスターティンググリッド最後尾に並ぶことができます。



決勝

プレイヤーの予選での順位が表示された後、スターティンググリッドからの決勝となります。レースは全て5周で行われ、通常マシントラブルは発生しません。優勝するとそのマシンは月桂冠がマークされますので、全てのマシンで優勝制覇を目指しましょう。





テスト ドライブ

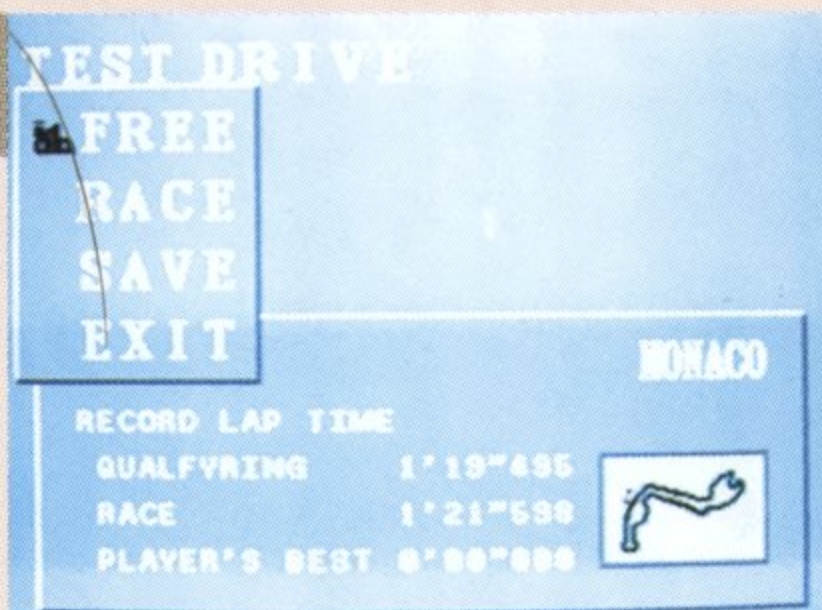
マシン・コース^{せんたく}選択

まず、91^{ねん}年から93^{ねん}年のF1^{エフワン}マシンを^{せんたく}選択します。次に^{せかいじゅう}世界中の^{はし}走りた^{えら}いコースを1つ^{えら}選びますとメニュー^が画面^{めん}に移ります。



メニュー^{がめん}画面

メニュー^{がめん}画面では他の^{ほか}モードと同様に^{どうよう}選択^{せんたく}しますが、RACE^{レース}では、この^{ほうほう}モード方法^そに沿って^よ予選^{よせん}、決勝^{けっしょう}を行^{おこな}っていきます。フリー^{そうこう}走行^{かく}のデータは各^{かく}コースのレコー^{ほぞん}ドラップとして保存^{ほぞん}されます。



予選^{よせん}・決勝^{けっしょう}

実際に^{じっさい}走行^{そうこう}する^{まえ}前に^{おこな}セッティング^{おこな}を行^{よせん}って^{よせん}から^{よせん}予選^{よせん}をス^{よせん}タート^{よせん}します。予選^{よせん}はピット^{よせん}アウト^{よせん}から^{よせん}スタート^{よせん}し、1^{しゅう}周^{しゅう}して^{しゅう}ゴール^{しゅう}ライン^{しゅう}を^{しゅう}通過^{しゅう}すると^{しゅう}タイム^{しゅう}計測^{しゅう}が^{しゅう}始^{しゅう}まり^{しゅう}ま^{しゅう}す。予選^{よせん}落^{よせん}ち^{よせん}は^{よせん}あり^{よせん}ませ^{よせん}ん。ス^{よせん}タ^{よせん}ー^{よせん}テ^{よせん}ィ^{よせん}ン^{よせん}グ^{よせん}グ^{よせん}リ^{よせん}ッド^{よせん}か^{よせん}ら^{よせん}の^{よせん}決^{よせん}勝^{よせん}を^{よせん}行^{よせん}いま^{よせん}す。



フォーミュラー・メガ

はじめに

デモが終了するか、何かボタンを押してデモをスキップするとセーブ画面になります。初めて行う時はNEW ENTRYを、続きから始める場合はCONTINUEを選びます。

セーブすることが出来ます

Cボタンでスタート出来ます

NEW ENTRY
CONTINUE

データ入力

次にプレイヤーの名前や生年月日等を入力していきます、進行はC

NEW ENTRY

NAME SEX
BIRTH 19 / / BLOOD
NATIONALITY

A B C D E F G H I J
K L M N O P Q R S T
U V W X Y Z ! . .

名前を入力します

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

ボタンで行います。全て入力し終わるとライセンスカードが発行されます。

環境整備

最初に与えられた資金からマシンを購入し、メカニックと契約

F-MEGA PREPARATION FOR RACE

PURCHASE THE MACHINE

TYPE84



PRICE
\$ 8,000

TYPE85



PRICE
\$12,000

TYPE86



PRICE
\$15,000

BALANCE : \$000,012,000

すると、デモの後に各地方コースでレースが開催されます。

F-MEGA選手権

予選、決勝を行い全6戦を競います。レースを行うためには、資金が必要になってくるので優勝したり、アルバイト等で資金が底をつかないように配慮しましょう。6戦の選手権が終了すると次のシーズンが始まりますが、

前の成績は削除されるので、現状の成績をF1世界選手権に使用したい場合は次のシーズンが始まった際にEXITによってモード選択画面に戻ります。

F-MEGA

R.01

FREE
RACE
NEXT
SAVE
EXIT

CHAMPIONSHIP RANKING : 1ST/0000P
MACHINE CONDITION : GOOD
BALANCE : \$000,001,500



ワールドチャンピオンシップ

はじめに

デモの後、セーブ画面になります。初めての時はNEW ENTRYを、続きから始める場合はCONTINUEを選択します。次にF-MEGA同様にプレイヤーのデータを入力していきます。

セーブすることが出来ます

Cボタンでスタート出来ます

NEW ENTRY
CONTINUE

F1参戦の準備

初年度は実績がないと下位チームからのスポット参戦となってしまいますが、F-MEGAでの成績やプレシリーズの経験や実績により上位チームと契約することができます。成績がよいとさらに別チームから契約の話がきます。また未経験や成績がよくない場合はチームマネージャーと契約することができませんので、FIA主催のテストを受けることとなります。

プレシリーズを
行ないますか？

YES OR NO

F1世界選手権スタート

実際のGP同様のスケジュールによって行われます。予選1日目、2日目におけるフリー走行や予選走行がリアルタイムで進行していきますので、時間の使い方が必要になってきます。決勝当日にはウォームアップランもありますので、ベストな状態で走行可能です。TO GRIDを選ぶといよいよ決勝のスタートです。



セッティングについて

セッティング項目は7種類あり、その設定箇所は27以上。不用意に変更すると全く走らないマシンになってしまいます。メモをとりながら注意深く、セッティングを煮詰めていきましょう。



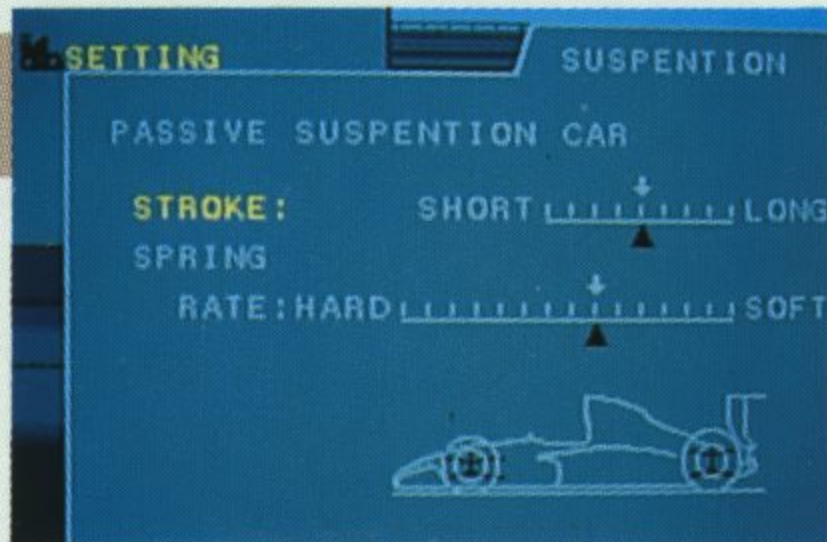
SUSPENSION(足回り)

普通のサスペンションとアクティブサスでは設定箇所が違います。ハードな設定は旋回性を向上させますがタイヤに優しくありません。GEOMETRYやWHEEL ALIGNMENT変更の効果は車種によって様々です。



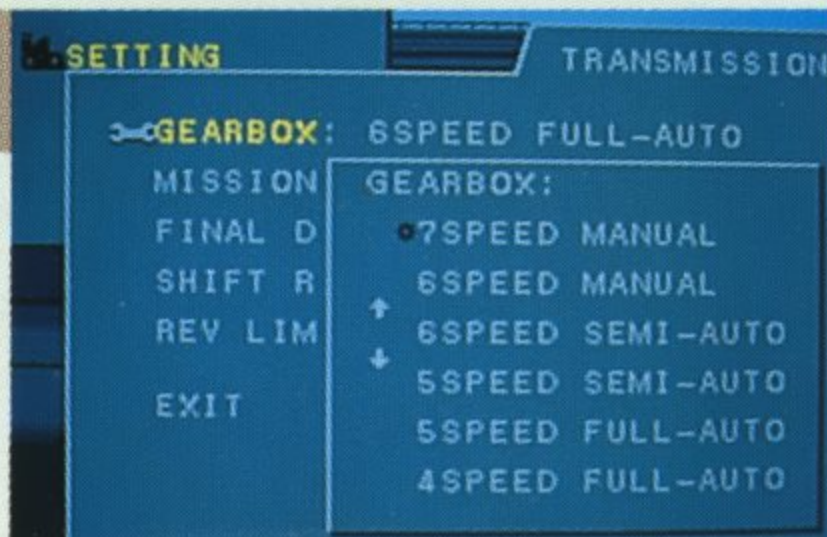
TYRES CHOICE(タイヤ選択)*F1のみ

予選用(QUAL.), レース用(SOFT, HARD), 雨天用(RAIN)の各種タイヤを前後左右すべて独立して装着できます。



TRANSMISSION(変速ギア比)

変速装置の種類(GEAR BOX)、各変速ギア(MISSION)とファイナル(FINAL DRIVE)のギア比、変速回転数や回転制限を設定できます。



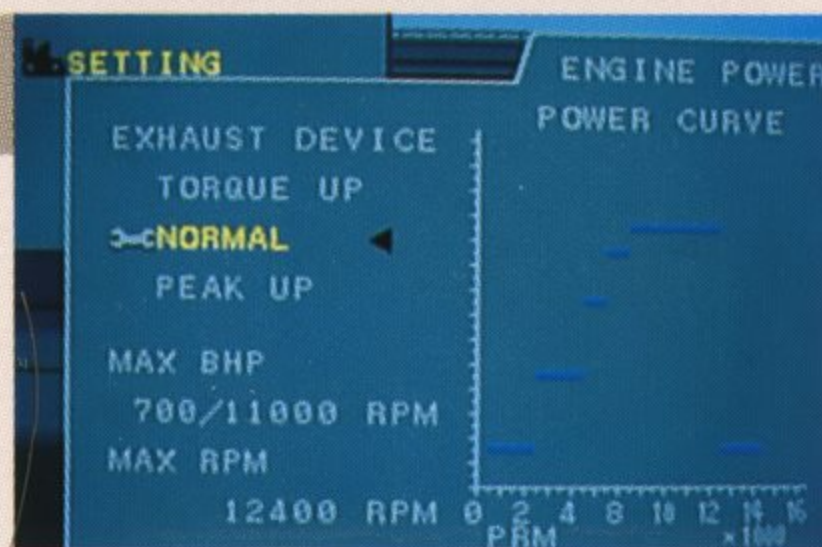
エアロ ダイナミクス くうりきとくせい エフワン
AERO DYNAMICS(空力特性)*F1のみ

ウイング等の角度や幅を設定します。設定角度が大きいとダウンフォースが増し、旋回性は向上しますが、最高速が犠牲になります。



エンジン パワー しゅつりょく
ENGINE POWER(エンジン出力)

高回転型(Peak Up)かトルク型(Torque Up)に味付けできますが、エンジンの基本性能は変えることができません。



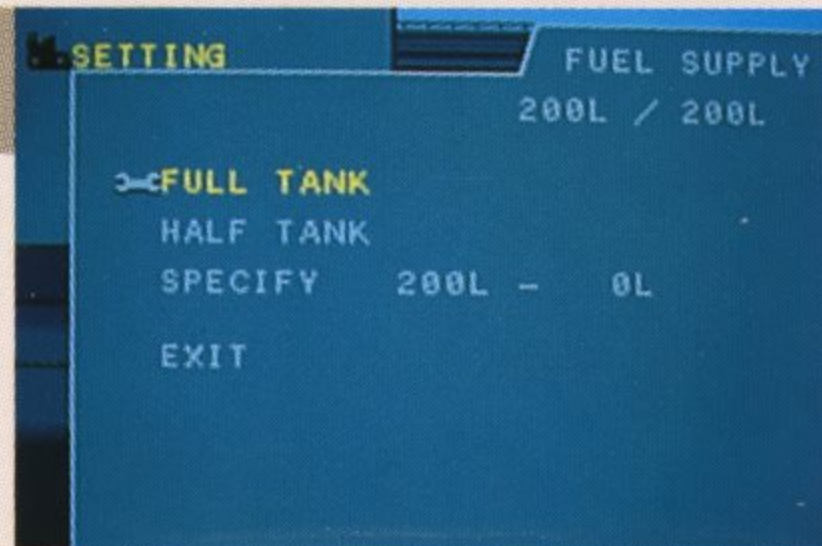
ドライビング オペレーション うんてんそうさ
DRIVING OPE(運転操作)

アクセルやブレーキ操作に対する効果を設定できます。ラック&ピニオン比の設定はハンドリングに影響します。



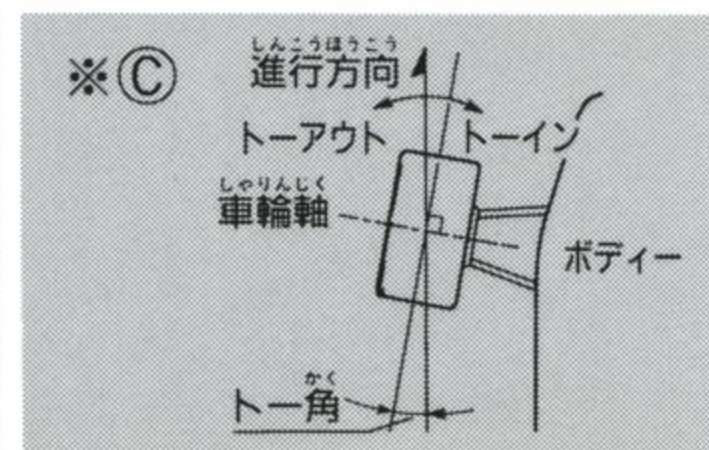
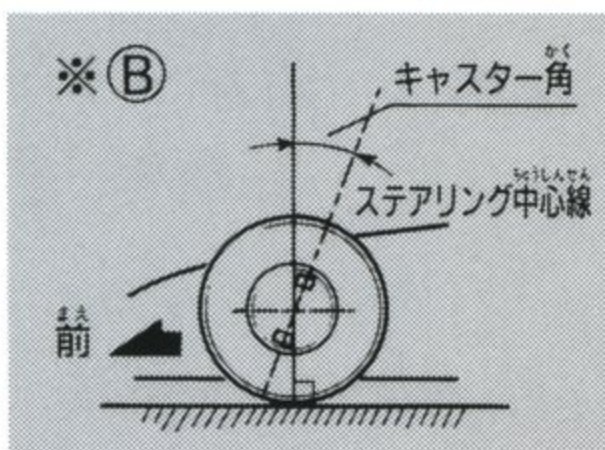
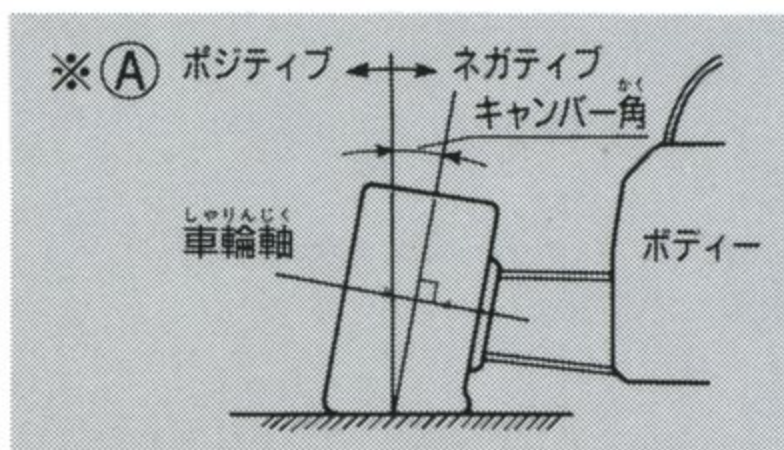
フューエル サプライ ねんりょう ほきゅう
FUEL SUPPLY(燃料補給)

練習走行、予選、レース直前に燃料を任意に補給します。最初に燃料を補給しなると、マシンは走ることができません。



セッティング内容詳細一覧

サスペンション (足回り) SUSPENSION		セッティング内容	セッティング効果
SUSPENSION	STROKE	SHORT ↔ LONG	旋回性重視 ↔ タイヤ耐久性重視
	SPRING RATE	HARD ↔ SOFT	旋回性重視 ↔ タイヤ耐久性重視
	HEIGHT ADJ. 車高調整	HIGH ↔ LOW	ダウンフォース小 ↔ ダウンフォース大
GEOMETRY	TRACK	-12 ↔ +12	旋回性重視 ↔ 直進性重視
WHEEL ALIGNMENT	CAMBER ANGLE FRONT	0° ↔ +7°	直進時タイヤ耐久性重視 ↔ 旋回時 //
	※A CAMBER ANGLE REAR	0° ↔ +7°	加速時タイヤ耐久性重視 ↔ 旋回時 //
	※B CASTOR ANGLE	-1° ↔ +6°	旋回性重視 ↔ 直進性重視
	TOE ANGLE FRONT	8° ↔ 8°	旋回性重視 ↔ 直進性重視
	※C TOE ANGLE REAR	8° ↔ 8°	旋回性重視 ↔ 直進性重視



TYRES CHOICE (タイヤ選択)		セッティング内容	セッティング効果
ALL NEW	全て新しいタイヤに交換	QUAL.	予選用。グリップ力重視
SET UP	1本ずつ新しいタイヤに交換	SOFT	晴天用。グリップ力重視
※パーセントは摩耗度を示す		HARD	晴天用。耐久性重視
※Eマークは交換の必要時に表示		RAIN	雨天用。グリップ力重視

トランスミッション TRANSMISSION(変速ギア比)		セッティング内容	セッティング効果
ギア ボックス GEAR BOX		7SPEED MANUAL	7速マニュアル車
※マニュアル車 クラッチによるシフトの操作やターボ車のブースト調整が必要		6SPEED MANUAL	6速マニュアル車
※セミオートマチック車 走行中クラッチなしでシフト操作が可能		6SPEED SEMI-AUTO	6速セミオートマチック車
※フルオートマチック車 速度に応じてシフト操作は完全オート		5SPEED SEMI-AUTO	5速セミオートマチック車
		5SPEED FULL-AUTO	5速フルオートマチック車
		4SPEED FULL-AUTO	4速フルオートマチック車
MISSION	1速 ~ 7速	0.85 ↔ 3.75	最高速重視 ↔ 加速重視
FINAL DRIVE	最終伝達装置	3.75 ↔ 4.25	最高速重視 ↔ 加速重視
SHIFT RPM	SHIFT UP	4000 ↔ 14000	※エンジン出力のグラフを参考にし、シフトアップとダウンの差を大きくするのはトルクエンジン用、小さくするのは高回転型エンジン用で、3000以上が適当
オートマチック車 シフト時回転数	SHIFT DOWN	4000 ↔ 14000	
REV LIMIT	回転数上限	5000↔15500・NON	※設定数が高いほど高回転型だが、エンジンに負担がかかる

エアロ ダイナミクス AERO DYNAMICS (空力特性)		ないよう セッティング内容	こうか セッティング効果
リア ウイング REAR WING	コード おくゆき はば CHORD 奥行(幅)	S ↔ LL	さいこうそくじゅうし 最高速重視 ↔ ダウンフォース大
	アングル かくど ANGLE 角度	15° ↔ 50°	さいこうそくじゅうし 最高速重視 ↔ ダウンフォース大
フロント ウイング FRONT WING	アングル かくど ANGLE 角度	25° ↔ 60°	さいこうそくじゅうし 最高速重視 ↔ ダウンフォース大
ディフューザー DIFFUSER	アング かくど アンダーウイング角度	14° ↔ 20°	さいこうそくじゅうし 最高速重視 ↔ ダウンフォース大

エンジン パワー ENGINE POWER (エンジン出力)		ないよう セッティング内容	こうか セッティング効果
セット アップ SET UP	トルク アップ TORQUE UP		かそくじゅうし 加速重視
	ノーマル NORMAL		ノーマル
	ピーク アップ PEAK UP		こうかいてんがた 高回転型

DRIVING OPE. (運転操作)		セッティング内容	セッティング効果
ACCELERATOR RESPONSE	RESPONSE CURVE ON / OFF 立ち上がり / 立ち下がり	STRAIG. GAIN. LOSE	<p>減速増加量 (アクセルレスポンスと同様)</p>
アクセル開度率	RESPONSE SPEED ON / OFF 立ち上がり / 立ち下がり	0.50 ↔ 2.00	
BRAKE RESPONSE	RESPONSE CURVE ON	STRAIG. GAIN. LOSE	<p>減速増加量 (アクセルレスポンスと同様)</p>
	RESPONSE SPEED ON	0.50 ↔ 2.00	
BRAKE PERFORMANCE		POWERFUL ↔ POOR	制動力大 ↔ 制動力小
STEERING	RACK & PINION	1.4 ↔ 0.7	旋回性早い ↔ 旋回性鈍い

FUEL SUPPLY (燃料補給)	セッティング内容	
FULL TANK	タンク容量 100%	<p>※最大積載燃料</p> <ul style="list-style-type: none"> ターボ車 195ℓ・150ℓ 非ターボ車 200ℓ F-MEGA車 50ℓ
HALF TANK	タンク容量 50%	
SPECIFY	OL ↔ 満タン	微調整

かくしゆ 各種メニュー説明 せつめい

フリー FREE	れんしゆうそうこう よこな 練習走行を行う
レース RACE	レースに ^{さんか} 参加する
ネクスト NEXT	レース出場を取り消す(F-MEGAのみ)
セーブ SAVE	きろく のこ 記録に残す
イグジット EXIT	モードセレクトに ^{もど} 戻る

セッティング SETTING	セッティングを ^{おこな} 行う
データ DATA	データを見る ^み
エンジン スタート ENGINE START	そうこう 走行スタート
トゥー グリッド TO GRID	スターティンググリッドへ
イグジット EXIT	れんしゆうそうこう よせんなど しゅうりよう 練習走行・予選等の終了
オプション OPTION	そうさ きりか 操作モードの切換え

マシン MACHINE	マシンデータの ^{ひょうじ} 表示
コース COURSE	コースデータの ^{ひょうじ} 表示
テレメータ TELEMETER	タイム計測結果の ^{ひょうじ} 表示
ランキング RANKING	かくとく ^{ひょうじ} 獲得ポイントの表示
イグジット EXIT	ぜん ^{もど} 前メニューに戻る

ピットインについて

レース中にピットインすると、タイヤ交換と修理を行います。PIT INが表示されている時に、矢印の方向へマシンを寄せてスタートボタンを押し、PIT INを選択すると、タイヤ交換のコマンドメニューが出ますのでAボタンで作業内容を指定します。ただし、故障箇所(走行に影響する部分)は必ず修理してしまいます。

タイヤ チェンジ こうかん TYRES CHANGE (タイヤ交換)

オール ニュー ALL NEW	すべて新しいタイヤに ^{こうかん} 交換
レイン RAIN	レインタイヤ(雨天用)に ^{こうかん} 交換
ドライ DRY	ドライタイヤ(晴天用)に ^{こうかん} 交換
キープ KEEP	そのまま ^{こうかん} 交換しない



MEGA-CDディスク し よう じょう 使用上ちゅう いのご注意

●キズつけないで

ディスクにキズをつけないよう、扱あつかいには注意ちゅういしてください。また、ディスクを曲まげたりセンター孔こうを大おおきくしないでください。

●文字も じを書かいてはダメ

レーベル面めんに文字も じを書かいたり、シールなどをはらないでください。

●保管場所ほ かん ば し ょに注意ちゅういして

プレイ後は元もとのケースに入れ、高こう温おん・高こう湿しつのところを避さけて保管ほ かんしてください。

●ゲームで遊あそぶときは

ゲームで遊あそぶときは、部へ屋やを明あかるくし、なるべくテレビ画が めん面はなから離はなれてください。また、健康けんこうのため、1時間じ かんごとに10~20分ぶんの休憩きゅうけいをとり、疲つかれているときや睡眠不足すいみん ぶ そくでのプレイは避さけてください。

●汚よごれを拭ふくときは

レンズクリーニングなどに使つかうやわらかい布ぬので、中ちゅう心しん部ぶから外がい周しゅう部ぶに向むかって放射状ほうしゃじょうに軽かるく拭ふき取とってください。なお、シンナーやベンジンなどは使つかわないでください。

●●健康上けん こう じょうのご注意ちゅう い●●

ごくまれに強つよい光ひかりの刺し激げきや点滅てんめつ、テレビ画が めん面などを見みていて、一いち時じ的てきに筋肉きんにくのけいれん・意識いしきの喪失そうしつ等などの症しょう状じょうを起おこす人ひとがいます。こうした経験けいけんのある方かたは、ゲームで遊あそぶ前まえに必かならず医い師しと相そう談だんしてください。また、ゲーム中ちゅうにこのような症しょう状じょうが起おきたときは、すぐいしにゲームをやめ、医い師しの診しん察さつを受うけてください。

MEGA-CDディスクは、メガ-CD専用せんようのゲームソフトです。普通ふつうのCDプレイヤーで使し用ようすると、ヘッドホンやスピーカーなどを破は損そんする恐おそれがありますので、絶ぜつ対たいに使し用ようしないでください。

メガドライブをプロジェクションテレビ(スクリーン投とう影えい方式ほうしきのテレビ)に接せつ続ぞくすると、残ざん像ざう光こう量りょうによる画が面めん焼やけが生しょうじる可か能のう性せいがあるため、接せつ続ぞくしないでください。



Nichibutsu
日本物産株式会社

Licensed by FOCA to Fuji Television
© Nihon Bussan Co., Ltd. 1991/'92/'93
MADE IN JAPAN

本 社／大阪市北区天神橋1丁目12番9号

ユーザーサポート (06)353-5353

月～金:AM9:30～12:00・PM1:00～6:00

東京営業部／東京都港区六本木3丁目4番7号

ユーザーサポート (03)5563-2871

月～金:AM9:30～12:00・PM1:00～6:00

この商品は株セガ・エンタープライゼスがSEGA MEGA CD専用のソフトウェアとして、自社の登録商標 **SEGA** の使用を許諾したものです。

Patents: U.S. Nos. 4,442,486/4,454,594/4,462,076/4,026,555; Europe No. 80244; Canada Nos. 1,183,276/1,082,351; Hong Kong No. 88-4302; Germany No. 2,609,826; Singapore No. 88-155; U.K. No. 1,535,999; France No. 1,607,029; Japan Nos. 1,632,396/82-205605 (Pending)

T-71014